

主办：广州南沙投资咨询有限公司

微信扫描二维码，  
获取更多及时资讯



## 21 世纪海上丝绸之路

### CONTENTS

聚焦南沙 .....	2
产业政策 .....	3
产业动态 .....	3
大局观.....	4
南沙自贸区亮相海博会 助力广东踏上“一带一路”新征程 .....	4
2015 广东 21 世纪海上丝绸之路国际博览会—南沙自贸试验区推介会在南沙举行 .....	7
南沙被学者定位为“21 世纪海上丝绸之路第一港” .....	10
乘“海丝”东风 南沙签下 30 亿大单 .....	12
南沙将发起设立“海丝”港口开发基金.....	13

## 聚焦南沙

- 10月13日上午，南沙区市场监管局向首批完成企业产品标准自我声明公开的两家企业代表颁发了登记证明，标志着南沙区在广州市率先实施企业产品标准自我声明公开工作。
- 自10月25日起，广州海关联合南沙片区率先启动“互联网+易通关”，将海关监管与互联网平台深度融合，精简优化海关作业流程，推动企业通关互联网平台即可完成进出口货物海关手续。
- 近期，南沙区食品药品监督管理局办理的食品经营许可（原食品流通许可）事项预包装食品部分开始纳入“一口受理”平台。
- 广州南沙区检察院针对南沙自贸区出台《服务保障中国广东自由贸易试验区广州南沙新区建设实施意见》，设立派驻自贸区检察室，承担自贸区诉讼监督、预防职务犯罪、参与自贸区市场综合监管等职责，这是广东首个自贸区检察室。
- 10月29日举行了2015年广东21世纪海上丝绸之路国际博览会—中国（广东）自由贸易试验区南沙新区片区推介会，6家商会及企业签订合作协议，涉及航运物流、国际商贸、保税仓储、跨境电商、金融创新等多个方面。
- 10月29-11月1日，第十一届北京国际金融博览会在北京展览馆举行。此次参展，广州南沙作为广东自贸区金融创新示范地，集中展示了南沙自贸区金融创新的优秀成果。期间，北京市委常委、常务副市长李士祥、副市长王宁、北京金融局党委书记霍学文等莅临南沙展区指导交流。

## 产业政策

- 10月12日从广州南沙出入境检验检疫获悉，该局近日与南沙海关正式签署“三互”大通关实施方案，标志着南沙口岸正式建立新型检关“三互”大通关合作机制。

- 10月16日，广东自贸试验区公布首批60条创新经验，挂牌短短半年，省政府下放60项省一级管理权限、区内企业1天可办结注册登记、建成全国首个市场采购出口监管区、粤港澳青年创业基地等创新成果有望向全省复制推广。
- 10月20日，广东省地税局正式出台相关文件，明确提出8大类共16项具体的支持措施。按照“能放尽放，放管结合”原则，将可授权的省级管理事项都依法授权给南沙，对法律法规规定不得委托或下放的省级管理事项，南沙将于省局直接请批关系，向市局报备。

## 产业动态

- 上海、天津、福建、广东四大自由贸易试验区的相关检验检疫部门10月20日在上海签署《关于建立中国自贸区检验检疫制度创新合作联动机制备忘录》。在检验检疫领域，广东自贸区以深化粤港澳合作为重点，进一步推动粤港澳服务贸易自由化，同时加快经贸规则与国际对接。
- 前海对税收服务进行全面“互联网+”改造，对税收管理摸索建立大数据风险管理和取消审批、事后管理的模式，实行“全程通办”，缴税“不用上门”，实现微信缴税。
- 经中国银监会批准在横琴自贸试验区新设的第一家全国性金融机构——横琴华通金融租赁有限公司26日正式开业，这也是广东第二家金融租赁机构。

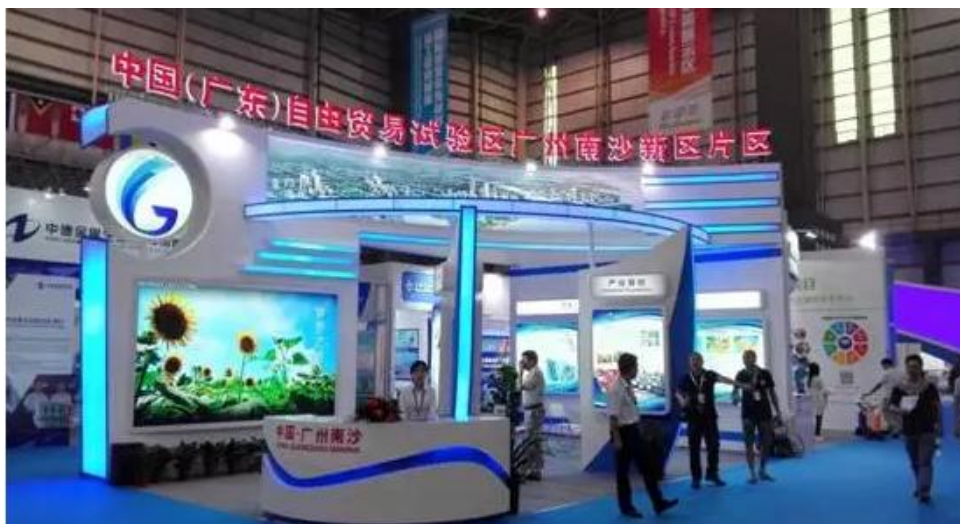
## 大局观

## 南沙自贸区亮相海博会 助力广东踏上“一带一路”新征程

文章来源：广州南沙投资咨询有限公司



10月29-31日，2015广东21世纪海上丝绸之路国际博览会在东莞市广东现代国际会展中心成功举办。南沙展区由南沙开发区投资贸易促进局主办、广州南沙投资咨询有限公司协办，向与会领导、嘉宾、企业家、社会公众展示南沙自贸区整体投资环境和解读自贸区优惠政策，现场反应强烈，展会取得了圆满成功。

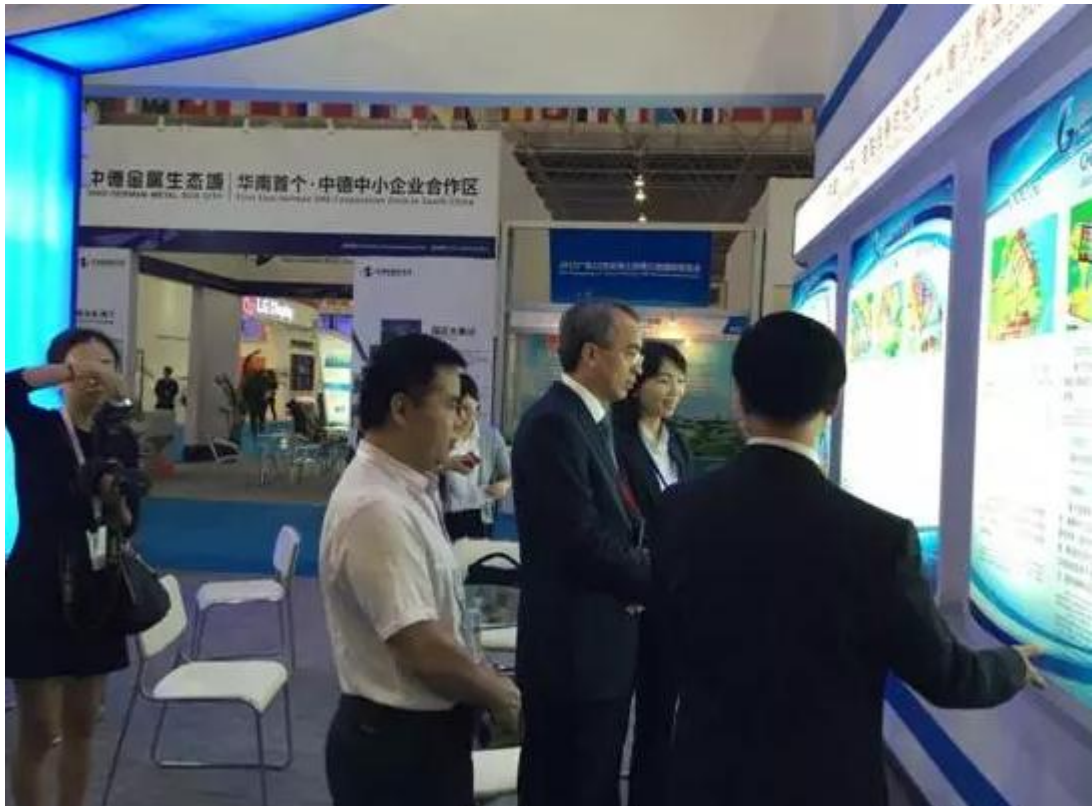


(海博会南沙展区)

本届海博会旨在深化广东与海上丝绸之路沿线国家的经贸合作交流，吸引了境内外1394家企业参展。其中，来自泰国、新加坡、马来西亚等50个境外国家和地区的978家企业报名参展，占全部企业的七成。



大会设置包括成果展示区、商机展示区、跨境电商物流展示区、信息技术产品展示区的主题展区，涵括海上丝绸之路旅游文化展、国际建筑装饰材料及工程机械展、海上丝绸之路特色食品及农产品展、国际茶文化精品展、国际陶瓷文化精品展、国际丝绸文化精品展等 6 大专业展。



(广州市副市长蔡朝林莅临海博会南沙展区参观指导)

南沙展区位于展馆商机展示区 E926 展位，为会场横竖主干道的中心交汇处，简洁大方的展厅设计和醒目的色彩搭配使其成为了现场瞩目的焦点。南沙展区主要展示南沙的战略区位、优势产业和优惠政策，南沙自贸区位处于珠三角最中心地带，致力于构建与国际新规则体系相适应的法治化国际化营商环境，争取率先实现与港澳服务贸易自由化，打造国际航运物流中心，建成港澳通向内地、内地借助港澳通达国际市场的双向通道和重要平台。这次参展海上丝绸之路国际博览会不仅深具招商宣传意义，更是南沙自贸区改革先行先试成果的集中展示。



(自贸区范围图)

南沙作为“海上丝绸之路东方发祥地”广州海洋战略的桥头堡，代表着 21 世纪海上丝路的前途和前景。挂牌自贸区，更给这座古老的海丝之城增添了源源不断的改革创新动力。展望未来，南沙将助力广州打造国际航运中心，更深入参与一带一路建设。



## 2015 广东 21 世纪海上丝绸之路国际博览会—南沙自贸试验区推介会在南沙举行

文章来源：广州南沙发布

10 月 29 日，来自海上丝绸之路沿线相关国家政要、部长级官员、港口城市市长、国际组织代表、大型企业负责人及知名专家学者等 150 多人齐聚南沙。代表团一行参观了广州南沙港二期码头及广船国际有限公司，并参加了 2015 广东 21 世纪海上丝绸之路国际博览会—中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区推介会。

10 月 29 日，来自海上丝绸之路沿线相关国家政要、部长级官员、港口城市市长、国际组织代表、大型企业负责人及知名专家学者等 150 多人齐聚南沙。代表团一行参观了广州南沙港二期码头及广船国际有限公司，并参加了 2015 广东 21 世纪海上丝绸之路国际博览会—中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区推介会。



广州市常委、南沙开发区管委会主任、南沙区委书记丁红都参加会议并致辞。

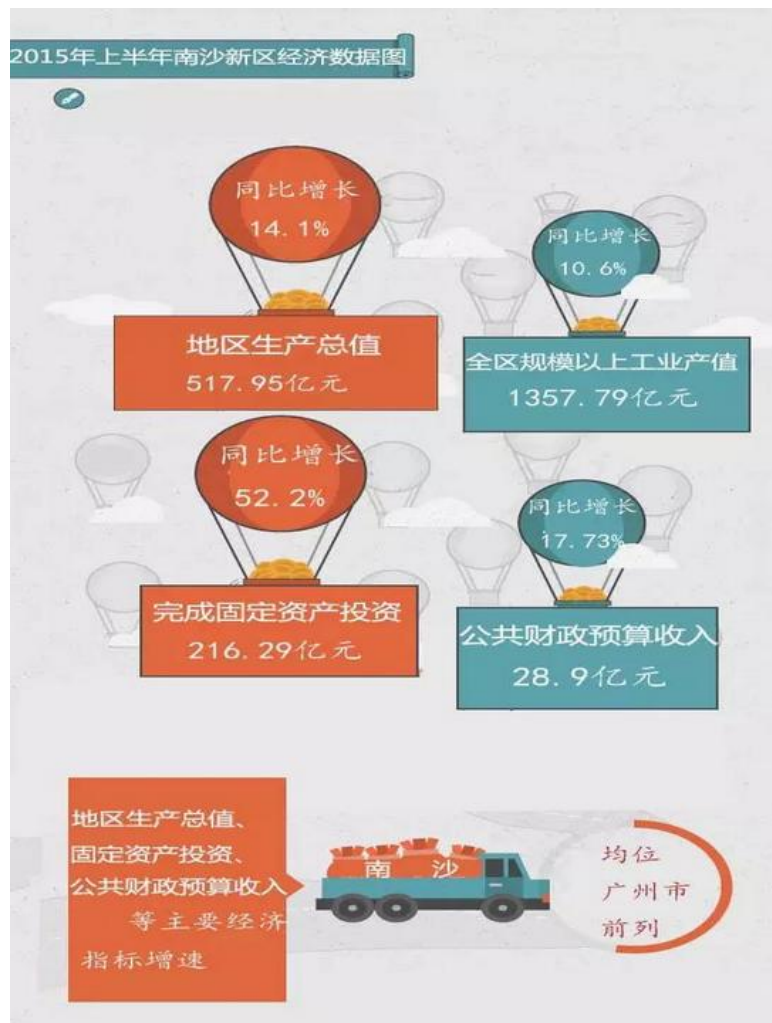
活动上有两项内容值得关注：一是广州南沙开发区(自贸区)管理委员会有关领导及海关、检验检疫等部门相关负责人介绍了南沙自贸区建设发展情况及口岸通关便利化政策。二是南沙与 6 家商会及企业签订合作协议。

### 核心内容：推介

我们与海丝：南沙将强化广州在建设 21 世纪海上丝绸之路战略中的主力军作用，提升大珠三角作为中国面向世界的国际门户功能。加强与 21 世纪海上丝绸之路沿线国家的投资贸易往来。探索泛珠三角经贸合作新模式。构建企业“走出去”服务体系。



我们的经济：



南沙的几个发展情况：



### 1、打造南沙现代金融服务区，推动投融资汇兑便利化

关键词：跨境资金 融资租赁 新兴金融

在跨境资金管理、人民币跨境使用、资本项下可兑换等方面先行先试。争取在区内银行开设本外币自由贸易账户并设立分账核算单元，探索实行本外币账户管理新模式。

大力发展融资租赁产业。试点开展内、外资融资租赁行业统一管理改革，建立融资租赁产业联盟和产业服务平台，推动形成千亿级融资租赁产业集聚区。



加快发展新兴金融产业。积极建设区域金融中心。引进碳排放交易所要素交易平台集聚发展，落实贵金属跨境现货交易业务。出台专项政策支持互联网金融业态发展。构建金融宏观审慎管理体系。争取年内获批外债宏观审慎管理试点。

## 2、 实施创新驱动发展战略，建设现代产业新高地

**关键词：科技创新 先进制造业 信息智能产业**

设立科技支行、科技风投引导资金，加快出台支持科技型中小企业和科技创新平台发展的政策。构筑科技创新人才高地。出台一系列吸引高层次人才和紧缺人才的政策。



图：广汽丰田

在发展以海洋经济为主导的先进制造业方面，以广汽丰田为基础，打造千亿元级汽车产业集群。以修造船及海洋工程、节能环保及大型工程装备为基础，发展临港装备制造业。

发展以第三代半导体芯片为代表的高端新型电子信息产业和智能制造产业。建设国家物联网标识平台。培育发展跨境电商和移动互联网等新业态新兴产业。加快建设高端医疗、国际化教育和休闲旅游新平台。

## 3、 着力于推动国际航运中心、物流中心、贸易中心和高端制造业基地建设

**关键词：航运物流产业 贸易发展 高端制造业**

促进航运物流产业发展方面，海关总署、质检总局陆续出台一批通关便利化政策，批准南沙港区为整车进口口岸，实施汽车入仓“出口退税”和“国际中转保税”，开展汽车平行进口试点，探索开展启运港退税试点，利用现有中资“方便旗”船税政策促进船舶落户登记等。



图：伶仃洋上，百舸争流

促进贸易发展方面，赋予了支持建设进口商品展示交易平台、开展跨境电子商务，设立大宗商品期货保税交割仓库、开展仓单质押融资业务，允许中资公司拥有或控股的非五星旗船试点开展外贸集装箱沿海捎带业务，允许试点航空快件国际中转集拼业务等一批政策。

促进高端制造业发展方面，赋予了放宽外商开展机电维修与再制造准入条件、开展境外产品及国内出口产品的售后维修服务、实施选择性征税等一批政策。

#### 4、着力于推动金融创新体系建设

**关键词：跨境人民币 金融机构**

促进跨境人民币业务创新发展方面，赋予了允许在南沙开展跨境人民币双向贷款，支持开展人民币计价业务试点，允许发行多币种的产业投资基金等政策。支持粤港澳三地机构共同设立人民币海外投资基金，支持与港澳开展个人跨境人民币业务创新等政策。

促进金融汇兑创新方面，赋予了降低港澳金融企业进入南沙发展的准入条件，支持外资保险机构在南沙设立法人机构与分支机构，允许广州地区企业在港澳发行人民币债券支持南沙开发建设，支持完善金融业负面清单准入模式，允许外国金融机构设立外商独资银行，支持试点设立有限牌照银行，支持商业银行设立机构开展外币离岸业务，允许港澳资非金融机构依法从事第三方支付业务，支持将自贸试验区企业开立账户的审核权限下放至银行机构，试行自由贸易账户体系，支持开展跨境投融资创新业务，开展以资本项目可兑换为重点的外汇管理改革试点，统一内外资企业外债等政策。

促进融资租赁发展方面，李克强总理今年 1 月视察南沙时明确要求南沙要大力发展融资租赁业，国家和省赋予了支持南沙开展内外资融资租赁行业统一管理体制改革试点，对进出口大型设备实行海关异地委托监管等一批政策。

## 南沙被学者定位为“21 世纪海上丝绸之路第一港”

文章来源:羊城晚报

广东省委书记胡春华近日调研广州时要求：“真正把广州建设成为一个有文化底蕴、有岭南特色、有开放魅力的现代化大都市。”而今天，市长陈建华在今年政府工作的总体要求中提出：打造世界文化名城。

南沙，被定位为广州的未来，广州提升国际影响力和辐射力的窗口。打造“世界文化名城”，如何借

力南沙？如何通过这个窗口大量输出和输入文化创意、概念、产业和项目，从而打造广州的文化高地和文化经济？

广东省政府参事、省海上丝绸之路研究开发项目组组长黄伟宗给南沙进行了文化定位——21 世纪海上丝绸之路的第一港。称其为“第一港”，有具体原因——

迈入 21 世纪的第一年——2001 年，广州市委市政府部署了大南沙开发的战略，无论是航空港、海港还是保税区，都是按照 21 世纪港口规模建设的。

在黄伟宗看来，建设 21 世纪海上丝绸之路，与外国建立更高级的海外贸易关系、文化关系、和平友好关系，南沙是文化代表。“珠江出口有八个‘门’，最大的口就是南沙出口，南沙江海一体，最能代表岭南文化特色，最大特点是领潮争先。”同时，由黄埔港、内河港和南沙港组成的广州港，之所以两千年不衰，在海上丝绸之路沿线历史最长、港口最多、航线最广，是因为以南沙为核心，继承了传统的港口优势，又赶上了时代潮流，这是世界唯一的。

“因此文化上，南沙代表着 21 世纪海上丝路的前途和前景。获批自贸区，更增加了南沙作为 21 世纪海上丝路第一港的地位和底蕴。”黄伟宗说。

2015 年，要把广州建成世界文化名城，首先是要建设南沙，充分发挥南沙在 21 世纪海上丝路建设的重要机遇下，发挥第一港的领潮中心作用。“发扬传统优势，挖掘珠江文化特色，发挥自由港优势，尤其是加强国际交往。”黄伟宗说，广州的海上丝路文化是世界文化的结晶，在“南沙第一港”身上充分体现出来了。

## 乘“海丝”东风 南沙签下 30 亿大单

文章来源：南方都市报



2015 广东 21 世纪海上丝绸之路——国际博览会港口城市发展合作高端论坛将于今日在白云国际会议中心拉开帷幕。广州将抓住契机推介南沙自贸片区。10 月 29 日，约 150 名海上丝绸之路沿线国家政商嘉宾齐聚南沙参观。南沙开发区（自贸区）与马来西亚中国总商会、广汽集团商贸有限公司等 6 家商会及客商签订合作协议，涉及航运物流、国际商贸、跨境电商等领域。签约金额近 30 亿元人民币。

### 南沙与 6 家客商签约

昨日，高端论坛开始前，由海上丝绸之路相关国家政商嘉宾组成的 150 人参访团接连参观南沙港二期码头及广船国际有限公司。

参观后举行的推介会上，广州南沙开发区（自贸区）与马来西亚中国总商会、印尼工商总会、韩亚银行、广汽集团商贸有限公司、环绿综合有限公司、广贸天下网络科技有限公司 6 家商会及企业签订合作协议，涉及航运物流、国际商贸、保税仓储、跨境电商、金融创新等多个方面。

### 国际汽车产业园投资 10 亿

其中，南沙国际汽车产业园项目选址南沙开发区黄阁镇沙仔岛，项目总投资 10 亿元，2016 年开始建设，建成集平行进口车业务、进口车保税物流业务、汽车加装与改装、二手车交易、电商、汽车金融、直升机引航、多品牌汽车与精品展销与维修保养等业务于一体的汽车产业园。预计实现营收约 300 亿元。

南沙互联网+广东商品展示贸易服务中心项目占地约 4 万平方米，拟打造集商品展示和贸易、商品中转、报关报检、物流配送、跨境电商以及行业金融配套等服务于一体的全方位枢纽基地。项目总投资 5.2 亿元。项目建成后，预计可吸引 200 家国内外商贸企业以及进出口服务企业进驻，项目达产后，入驻企业年营业额预计超过 40 亿元，实现年税收近 4 亿元；电子商务平台线上交易预计每年达 300 亿元，实现利税 10 亿元。



南沙大马仓项目是一个集中国与马来西亚之间国际物流、进出境货物仓储、保税监管仓库、寄售代销和免税品商店、清真食品进出口中心、商品包装轻加工中心、跨境电商平台等功能为一体的大型项目，是南沙发展航运业需重点引进的项目之一。项目总投资 2 亿美元，折合人民币约 12 .7 亿元。项目达产后营业额预计为 20 亿美元。

## 南沙将发起设立“海丝”港口开发基金

文章来源：南方日报

8 月 6 日，《中国（广东）自由贸易试验区广州南沙新区片区建设实施方案》（以下简称“《方案》”）发布。根据《方案》，南沙新区片区将瞄准“一带一路”机遇，加强与 21 世纪海上丝绸之路沿线国家经贸合作，发起设立海上丝绸之路港口开发建设基金，建立沿线国家城市港口联盟。

**关键词：“三中心一体系”核心区**

**平行进口汽车 10 月有望落地**

《方案》显示，自贸试验区南沙新区片区（以下简称“南沙片区”）将打造广州“三中心一体系”的核心区，迅速提升大珠三角对全国、全球资源的配置能力。

在硬件方面，南沙港区三期 6 个泊位预计于今年全部建成投产；南沙港区四期码头则争取 2016 年动工；备受关注的南沙邮轮母港也将于年内动工。南沙江海联运码头、沙仔岛近洋码头也在计划之内，其中沙仔岛近洋码头将布置泊位 10 个，设计年通过滚装汽车 80 万辆，重大件 50 万吨。南沙片区未来将开展 DIT 国际延迟中转业务，建设国际物流中转中心，拓展整车进口口岸功能，发展面向港澳及东南亚地区的汽车“保税中转”业务，推进汽车出海大通道暨全球品牌汽车展览中心建设，形成千亿元级汽车产业集群。

值得注意的是，依托自贸试验区的政策优势和整车进口码头，南沙片区平行进口汽车试点也有了新进展，目前已经有 13 家企业获得汽车平行进口试点资格。

《方案》还提出，将打造汽车平行进口质量三包和售后服务体系。在 6 日的发布会上，南沙开发区管委会副主任李自根表示，政府会要求企业对质量三包和售后服务体系做出适当安排、提出承诺，企业也将与保险机构合作，为用户提供更好保障。

据南沙自贸办负责人透露，由于相关模式还在摸索中，平行进口汽车可能要到 10 月才能落地，届时市民就可以在南沙买到平行进口汽车了。

此外，南沙片区还将利用南沙保税港区政策，做大跨境电商保税展示体验中心，B2B2C 进口，B2B 出口，B2C 直购进口等业务模式。引进超级中国干线（即广州海关先行先试粤港陆空跨境联运中心管理模式），打造和香港机场联网的跨境商品大通道。下一步还将建设在线通关、结汇、退税申报等应用系统，完善跨境电商电子商务快速通关、退税及结汇等便利化措施。

**关键词：“海丝”主力军**

### 建设葡语系/西语系国家经贸园

广州南沙片区将如何借助“一带一路”战略，加强与 21 世纪海上丝绸之路沿线国家经贸合作？李自根表示，广州南沙新区片区作为广东自贸试验区的重要组成部分在“一带一路”战略中占有非常重要的地位，是实现海上丝绸之路的重要支点，未来将在六个方面加强同“海丝”沿线国家的经贸合作。

在“一带一路”建设上，国家尤其重视基础设施建设，亚投行的设立也与此有紧密关系。而南沙片区在海丝方面的布局，也瞄向了基础设施，港口、航运方面的基础设施正是其投资的重点。

在李自根提到的六方面工作中，“发起设立海上丝绸之路港口开发建设基金，建立沿线国家城市港口联盟，协商建立沿线国家口岸查验结果互认机制”是其中关键一项。

与此同时，南沙片区还将设立航运产业基金及船舶产业基金，推动航运保险、商业保理、船舶抵押贷款等创新业务的开展。



南沙还将构建企业“走出去”服务体系，建设企业和个人境外投资“一站式”综合服务平台，为科技研发、贸易结

算、资金运营管理提供服务，促进双向投资便利化。同时策划启动南沙全球招商推介路演系列活动。南沙年内将组织开展赴东南亚等丝路国家招商路演活动。

《方案》还提出，将与澳门商会、中葡青年企业家协会和西班牙中西百货协会合作建设葡语系/西语系国家经贸园，打造国内首个葡语系/西语系国家商品展示销售综合平台。南沙自贸办主任潘玉璋表示，经贸园将会与横琴错位发展，目前计划建设一个展示中心，方便将葡语系/西语系国家商品介绍到中国来，也方便介绍中国企业到国外去。

**关键词：粤港澳深度合作**

### 粤港澳融合发展试验区将引进香港经验

《中国（广东）自由贸易试验区总体方案》明确，“优化自贸试验区区域布局，规划特定区域，建设港澳现代服务业集聚发展区”。

为此，南沙片区规划布局了南沙枢纽区块，面积 10 平方公里，计划引进香港城市规划、建设和管理经验。目标定位是建设粤港澳深度合作试验区，规划重点发展资讯科技、金融后台服务、科技成果转化、专业服务等，打造粤港澳生产性服务业发展基地，探索内地和港澳社会管理创新及经济融合发展新机制。

《方案》还提出，探索成立由粤港澳人士组成南沙行政咨询委员会，为自贸试验区开发建设提供咨询服务。

对此，广东省体制改革综合研究会副会长彭澎表示，南沙片区的特色在于粤港澳人士的参与，这将有利于港澳人士参与南沙的管理、决策。不过，最终行政咨询委员会能发挥什么作用，则要视其制度设计而定。

推进建立一体化廉政监督新机制，是《方案》的另一亮点。彭澎表示，这种机制有两种可能，一是借鉴横琴“廉政办”模式，模仿廉政公署，独立反腐；另一种则是借鉴珠海的廉政警示系统，将重大采购、行政审批等事项纳入电子监控，通过网络一体化手段进行监管。

此外，南沙将试点“一颗印章管审批”和“一支综合执法队伍管全部”改革，推进相对集中执法事权，建设综合执法信息平台、网上执法办案系统联动指挥平台。

**关键词：金融创新**

### 将发起设立互联网银行

在金融创新方面，《方案》关于培育互联网金融平台的提法颇受瞩目。南沙片区金融部门有关负责人表示，南沙正在研究草拟支持南沙互联网金融创新发展的专项政策，对互联网金融企业在企业落户、业务开展、产品创新，互联网金融人才引进培养，拓宽投融资渠道等方面给予支持。

上述负责人还透露，南沙同时还积极推动传统金融业与互联网业的融合，在南沙发起设立互联网银行、证券公司、保险公司等新业态。

值得关注的是，广州已经提出要打造中国融资租赁“第三极”。作为该战略的重要板块，南沙片区将规划建设融资租赁产业园区，发起设立融资租赁产业联盟和产业服务平台，探索建立跨境融资租赁资产交易中心，制定出台支持融资租赁业务发展的相关政策和人才计划，加快培育各类融资租赁主体。

《方案》也提出，开展内外融资租赁统一管理体制改革试点。统一内外资融资租赁企业准入标准、审批流程和事中事后监管，争取区内内资融资租赁企业享受与现行内资融资租赁试点企业同等待遇。

### 联系方式：

企业服务热线：4000-550-512 传真：020-39065742

Email: china\_nsftz@163.com 网址: <http://www.china-nsftz.com/>

南沙本部：广州市南沙区丰泽东路 106 号城投大厦 14 楼

南沙新区（广州）投资服务中心：

广州市天河区珠江新城珠江东路 30 号广州银行大厦 25 楼

版权所有，如有疑问，请联系本刊编辑部

